

数量計算書について（下記2数量計算書より構成されております）

- 数量計算書1 (段差抑制工：P R C版施工区間)
- 数量計算書2 (不陸抑制工：高強度ジオンセティクス施工区間)

○数量計算書 1 (段差抑制工 : P R C 版施工区間)

段差抑制工
(NO.29~NO.30+10.00)

1. 数量総括表

数量総括表(3)

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
|-----------------|-----------|--------|-----------------------------|-----------------|-------|------|--|
| 道路土工 | 掘削工 | 掘削(土砂) | オープン | m3 | 63.8 | | |
| | | | 小規模 | m3 | 5.2 | | |
| | | | | | | | |
| 舗装工 | 舗装準備工 | 不陸整正 | 道路用PRC版部 | m2 | 300.0 | | |
| | | | コンクリート舗装部 | m2 | 24.7 | | |
| | | | アスファルト舗装部 | m2 | 90.0 | | |
| | アスファルト舗装工 | 下層路盤 | 再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm | m2 | 6.3 | | |
| | | | 再生粒度調整碎石(RM-30) t=10cm | m2 | 18.8 | | |
| | | | 再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | 57.0 | | |
| | | | 再生密粒度アスコン t=5cm | m2 | 414.8 | | |
| | コンクリート舗装工 | | コンクリート路盤 | コンクリート舗装版 t=250 | m2 | 24.7 | |
| | | | | 曲げ4.5-6.5-20 | m3 | 6.2 | |
| | | | 路盤紙 | | m2 | 24.5 | |
| | | | 下層路盤 | 再生粒度調整碎石 | m2 | 25.0 | |
| t=150 | | | | m3 | 3.8 | | |
| ねじ付タイバー | | | D22 L=900 | 本 | 31.0 | | |
| | | | | kg | 84.8 | | |
| ねじ付タイバー | | | D22 L=1000 | 本 | 9.0 | | |
| | | | | kg | 27.4 | | |
| タイバー | | | D29 L=700 | 本 | 0.0 | | |
| | | | | kg | 0.0 | | |
| 型枠 | | | | m2 | 6.6 | | |
| すりつけ版 コンクリート | | | 曲げ4.5-6.5-20 | | m2 | 51 | |
| | | | | | m3 | 8.9 | |
| 鉄網 | | | D6(100×100) | m2 | 16.5 | | |
| | | | | kg | 49.5 | | |
| 鉄筋網 | | | D13(200×200) | kg | 454.9 | | |
| 補強鉄筋 | D13 | kg | 112.5 | | | | |
| ダウエルバー | φ28 L=700 | | 本 | 0.0 | | | |
| | | | kg | 0.0 | | | |
| " | φ25 L=700 | | 本 | 30.0 | | | |
| | | | kg | 80.9 | | | |
| チェアー | D13 | 個 | 60.0 | | | | |
| クロスバー | D13 L=400 | | 本 | 16.0 | | | |
| | | | kg | 62.1 | | | |
| キャップ | | 個 | 0.000 | | | | |
| 注入目地材 | | m3 | 0.019 | | | | |
| 目地板 | t=20 | m2 | 0.000 | | | | |
| 目地材 | t=10 | m3 | 0.045 | | | | |

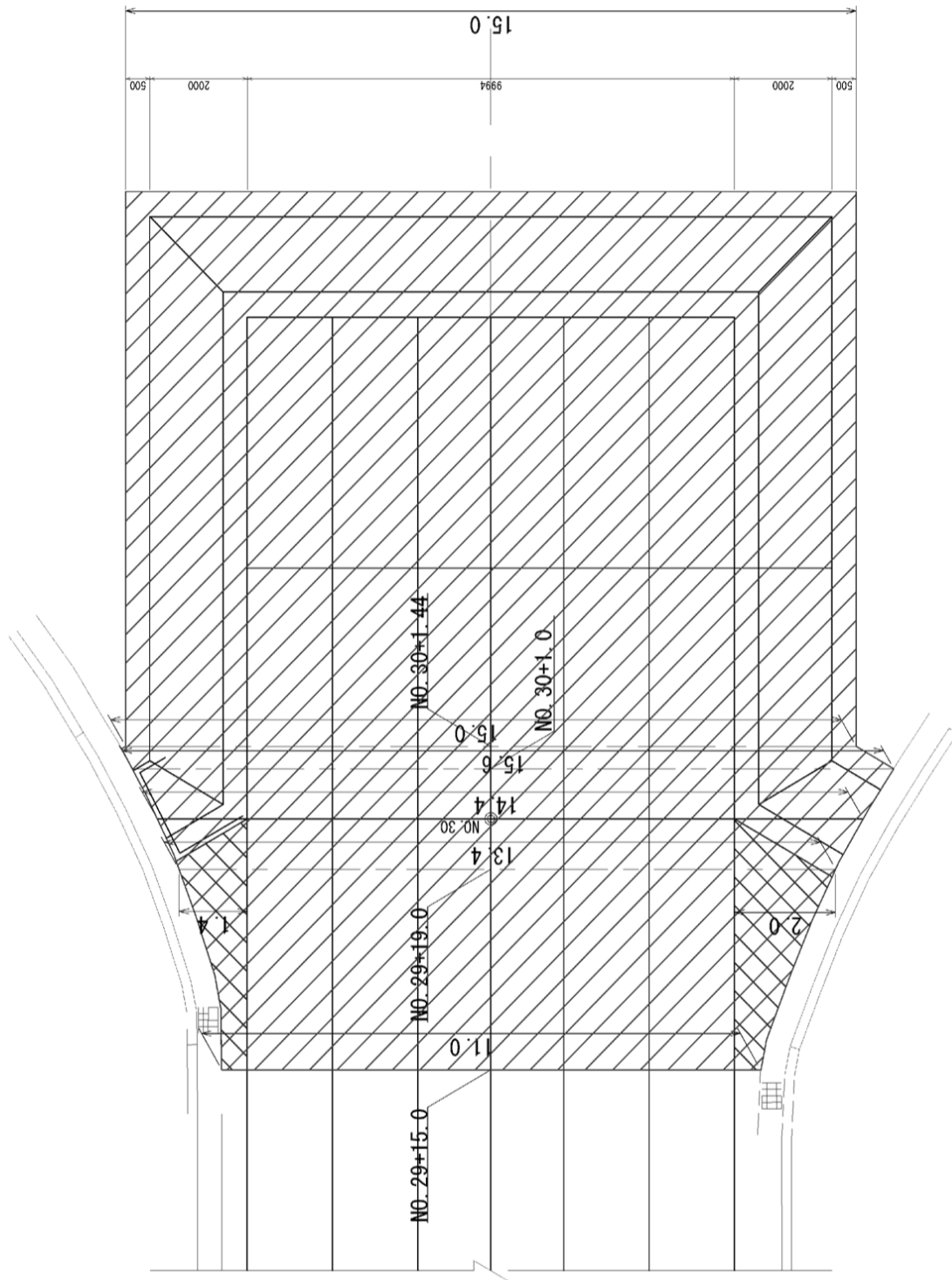
2. 道路土工

(B)掘削工

| 測点 | 距離 | 掘削工(オープン掘削) | | | | | | 備考 |
|-------------|--------|-------------|------|------|-----|----|-------------------|----|
| | | 土砂 | | | | | | |
| | | 断面積 | 平均 | 立積 | 断面積 | 平均 | 立積 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 29 + 0.000 | | 1.7 | | | | | | |
| 29 + 15.000 | 15.000 | 1.7 | 1.70 | 25.5 | | | 11.0 × 0.15 ≒ 1.7 | |
| 29 + 19.000 | 4.000 | 2.0 | 1.85 | 7.4 | | | 13.4 × 0.15 ≒ 2.0 | |
| 30 + 0.000 | 1.000 | 2.2 | 2.10 | 2.1 | | | 14.4 × 0.15 ≒ 2.2 | |
| 30 + 1.000 | 1.000 | 2.3 | 2.25 | 2.3 | | | 15.6 × 0.15 ≒ 2.3 | |
| 30 + 1.440 | 0.440 | 2.3 | 2.30 | 1.0 | | | 15.0 × 0.15 ≒ 2.3 | |
| 30 + 10.000 | 8.560 | 2.3 | 2.30 | 19.7 | | | " | |
| 30 + 12.500 | 2.500 | 2.3 | 2.30 | 5.8 | | | " | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 計 | 32.500 | | | 63.8 | | | | |

NO. 30+10.00
NO. 30+12.00

NO. 29+15.00



オープン掘削 t=150
小規模掘削 t=200

3. 舖 装 工

(B). 標準部(NO.29~NO.30+10)

(1). 舗装工(表層)

| 測点 | 距離 | アスファルト舗装工 | | | | | | 備考 |
|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|----|----|----------|
| | | 表層 t=50 | | | | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 29 + | 0.000 | | 11.00 | | | | | |
| 29 + | 15.000 | 15.000 | 11.00 | 11.00 | 165.0 | | | NO.29に準ず |
| 29 + | 15.000 | | 10.00 | | | | | |
| 30 + | 0.000 | 5.000 | 10.00 | 10.00 | 50.0 | | | |
| 30 + | 10.000 | 10.000 | 10.00 | 10.00 | 100.0 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 315.0 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 巻込部(左) | | | | | 4.1 | | | |
| 巻込部(右) | | | | | 5.7 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 計 | 30.000 | | | | 324.8 | | | |

(2). 舗装工(不陸修正)

| 測点 | 距離 | 不陸修正 | | | | | | 備考 |
|------|--------|---------|-------|-------|-------|----|----|----------|
| | | PRC舗装版部 | | | | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 29 + | 0.000 | | | | | | | |
| 30 + | 0.000 | 20.000 | 10.00 | 10.00 | 200.0 | | | |
| 30 + | 10.000 | 10.000 | 10.00 | 10.00 | 100.0 | | | NO.30に準ず |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 計 | 30.000 | | | | 300.0 | | | |

(3). コンクリート舗装工

1. コンクリート路盤(コンクリート舗装版)

| 測点 | 距離 | コンクリート路盤(コンクリート舗装版) | | | | | | 備考 | |
|------|--------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | | 左 | | | 右 | | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 29 + | 0.000 | | | | | | | | |
| 29 + | 15.000 | 15.000 | 0.51 | 0.51 | 7.7 | 0.48 | 0.48 | 7.2 | NO.29に準ず |
| 小計 | | | | | 7.7 | | | 7.2 | |
| 巻込部 | | | | | 4.1 | | | 5.7 | プランメーターによる |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | 15.000 | | | | 11.8 | | | 12.9 | 左右合計=24.7 |

$11.8 \times 0.25 = 3.0 \qquad 12.9 \times 0.25 = 3.2 \qquad \text{左右合計} = 6.2$

2. 路盤紙

目地

$$A = 0.493 \times 15.00 \times 2 + (4.10^m + 5.70^m) - (4.30 + 4.13) \times 0.01 = 24.506 \text{ m}^2$$

3. 下層路盤

| 測点 | 距離 | 下層路盤 t=150 | | | | | | 備考 | |
|------|--------|------------|----------------|------|------|----------------|------|------|------------|
| | | 左 | | | 右 | | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 29 + | 0.000 | | | | | | | | |
| 29 + | 15.000 | 15.000 | 0.52 | 0.52 | 7.8 | 0.49 | 0.49 | 7.4 | NO.29に準ず |
| 小計 | | | | | 7.8 | | | 7.4 | |
| すみ切部 | | | | | 4.1 | | | 5.7 | プランメーターによる |
| 目地控除 | | | -4.30 × 0.01 = | | 0.0 | -4.13 × 0.01 = | | 0.0 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | 15.000 | | | | 11.9 | | | 13.1 | 左右合計=25.0 |

11.9 × 0.15 = 1.8 13.1 × 0.15 = 2.0 左右合計 = 3.8

4. ねじ付タイバー(PRC版との接続)

標準部 (NO.29~NO.29+15) L= 15.00 m

PRC版 1ブロック 5本 D22 L=900@1.00

$$N = \frac{15.0}{5} \times 5 \times 2 = 30 \text{ 本}$$

$$W = 30 \times 0.9 \times 3.04 = 82.080 \text{ kg}$$

巻込部 D22 L=1000 (900)@1000

左側 L= 900 N=1

〃 L=1000 N=4

右側 L=1000 N=5

$$L=900 \quad N=1$$

$$W = (0.90 \times 1) \times 3.04 = 2.736 \text{ kg}$$

$$L=1000 \quad N=9$$

$$W = (1.00 \times 9) \times 3.04 = 27.360 \text{ kg}$$

標準部巻込部合計

$$L=900$$

$$N=30+1 = 31 \text{ 本}$$

$$W=82.080 + 2.736 = 84.816 \text{ kg}$$

$$L=1000$$

$$N=4+5 = 9 \text{ 本}$$

$$W=27.360 \text{ kg}$$

5. 型枠

$$a1(\text{端部}) = \left(\frac{1.684 + 2.310}{2} \right) \times 0.25 = 0.999$$

$$a2(\text{収縮目地}) = 0.503 \times \frac{1}{2} \times 2 \times 0.25 = 0.252$$

$$a3(\text{膨張目地}) = 0.503 \times \frac{0}{2} \times 2 \times 0.25 = 0.000$$

$$A = a1 \sim a3 = 1.2505 \text{ m}^2$$

6. 鉄網 D6mm

標準部

$$A = 0.30 \times 5.00 \times \begin{matrix} \text{枚} \\ 3 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{左右} \\ \times 2 \end{matrix} = 9.00 \text{ m}^2$$
$$W = 9.00 \times \begin{matrix} \text{m}^2 \\ 3.00 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{kg/m}^2 \\ 3.00 \end{matrix} = 27.00 \text{ kg}$$

巻込部

$$a1(\text{左側}) = 0.30 \times 1.30 + 1/2 \times (0.30 + 0.50) \times 0.90 + 1/2 \times (0.50 + 1.233) \times 2.015 + 1/2 \times 1.233 \times 0.712 = 2.935 \text{ m}^2$$

$$a2(\text{右側}) = 1/2 \times (0.30 + 0.40) \times 0.70 + 1/2 \times (0.40 + 1.30) \times 2.20 + 1/2 \times (1.30 + 1.775) \times 1.002 + 1/2 \times 1.775 \times 1.025 = 4.565 \text{ m}^2$$

$$A = a1 \sim a2 = 7.500 \text{ m}^2$$

$$W = 7.500 \times \begin{matrix} \text{m}^2 \\ 3.00 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{kg/m}^2 \\ 3.00 \end{matrix} = 22.50 \text{ kg}$$

標準部巻込部合計

$$A = 9.000 + 7.500 = 16.500 \text{ m}^2$$

$$W = 27.000 + 22.500 = 49.500 \text{ kg}$$

7. 補強鉄筋 D13

標準部

$$W = 9.80 \times \begin{matrix} \text{kg/m} \\ 0.995 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{本} \\ 3 \end{matrix} \times \begin{matrix} 1.5 \\ \times 2 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{左右} \\ \times 2 \end{matrix} = 87.759 \text{ kg}$$

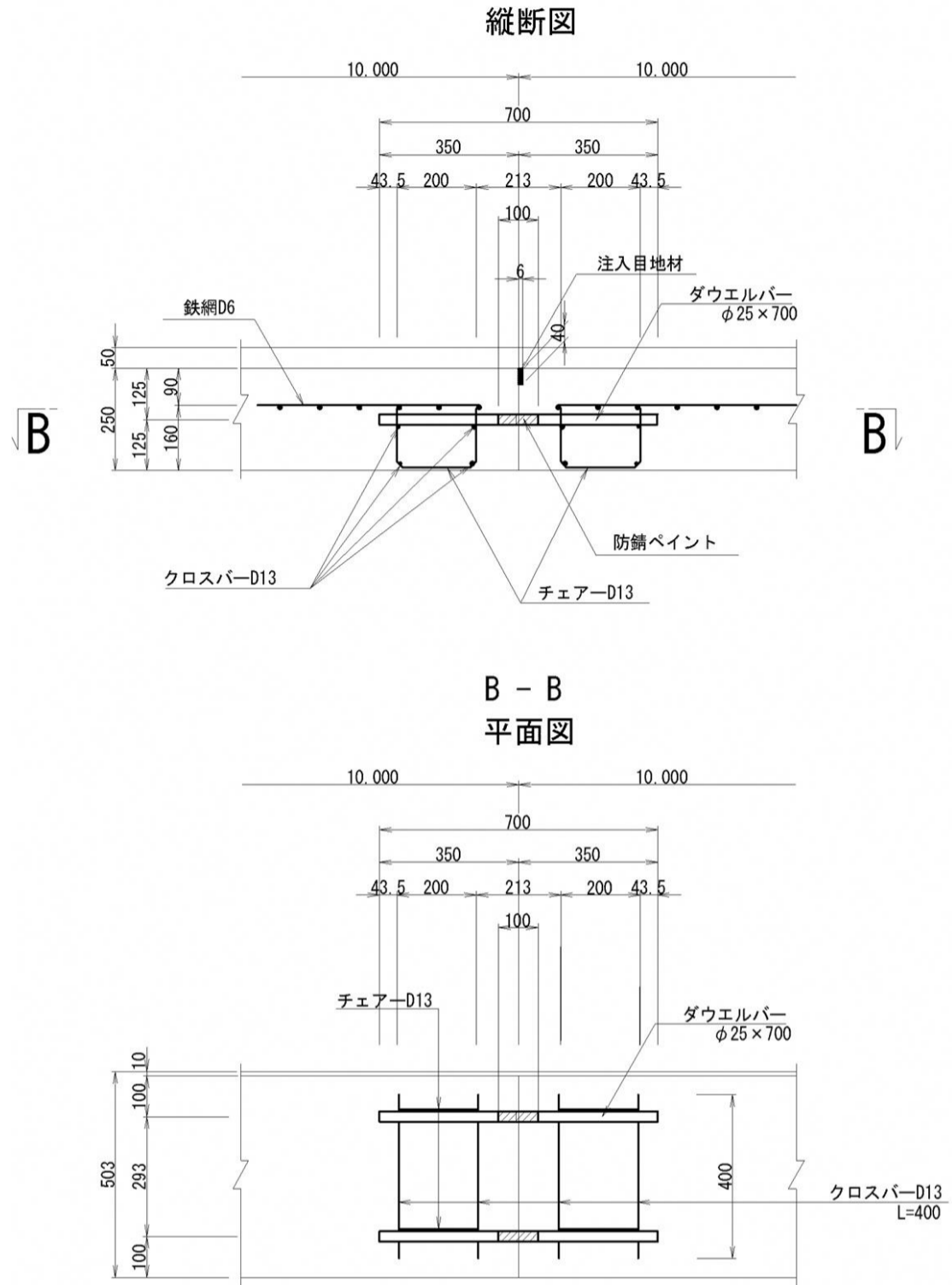
巻込部

$$W = (4.20 + 4.10) \times \begin{matrix} \text{本} \\ 3 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{kg/m} \\ 0.995 \end{matrix} = 24.776 \text{ kg}$$

$$\text{合計 } W = 87.759 + 24.776 = 112.535 \text{ kg}$$

(5). 収縮目地

1. 寸法図



2. 目地延長

$$L = 0.503 \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{左右} \\ \times 2 \end{matrix} = 1.006 \text{ m}$$

3. ダウエルバー φ25 L=700

$$N = 2 \times \begin{matrix} \text{本} \\ 1 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{左右} \\ \times 2 \end{matrix} = 4 \text{ 本}$$

$$W = 4 \text{ 本} \times 0.700 \text{ m} \times \begin{matrix} \text{kg/m} \\ \times 3.85 \end{matrix} = 10.780 \text{ kg}$$

4. チェアー D13

$$N = \begin{array}{ccc} & \text{個箇所} & \text{左右} \\ 4 \times & 1 & \times 2 \\ \end{array} = 8 \text{ 個}$$

5. クロスバー D13 L=400

$$N = \begin{array}{ccc} & \text{本箇所} & \text{左右} \\ 8 \times & 1 & \times 2 \\ \end{array} = 16 \text{ 本}$$

$$L = \begin{array}{ccc} & \text{本} & \\ & 16 & \times 0.400 \\ \end{array} = 6.400 \text{ m}$$

$$W = \begin{array}{ccc} & \text{kg/m} & \\ 6.400 & \times 0.995 & \\ \end{array} = 6.368 \text{ kg}$$

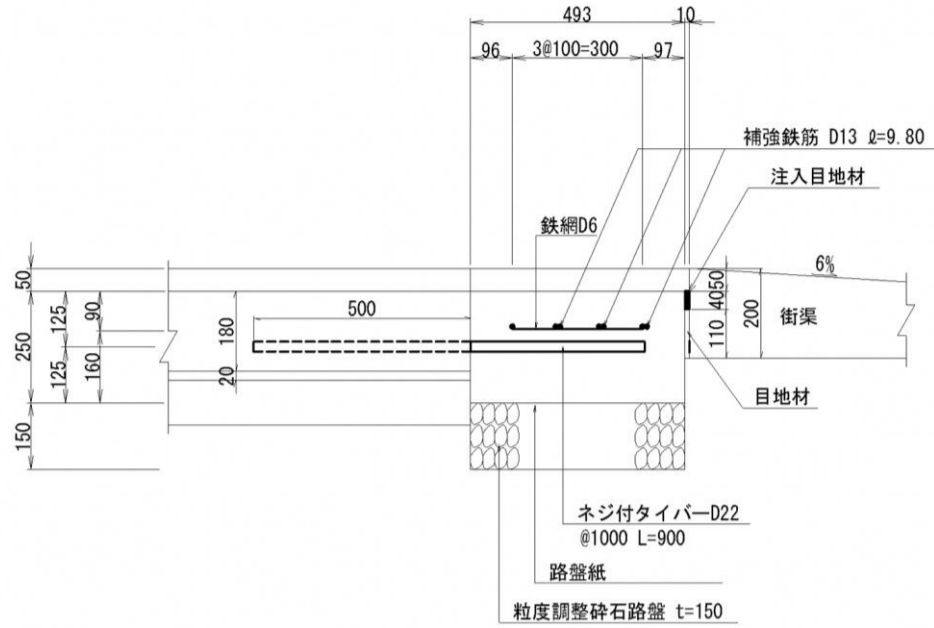
6. 注入目地材

$$V = 0.040 \times 0.006 \times \begin{array}{c} \text{目地延長} \\ 1.006 \end{array} = 0.0002 \text{ m}^3$$

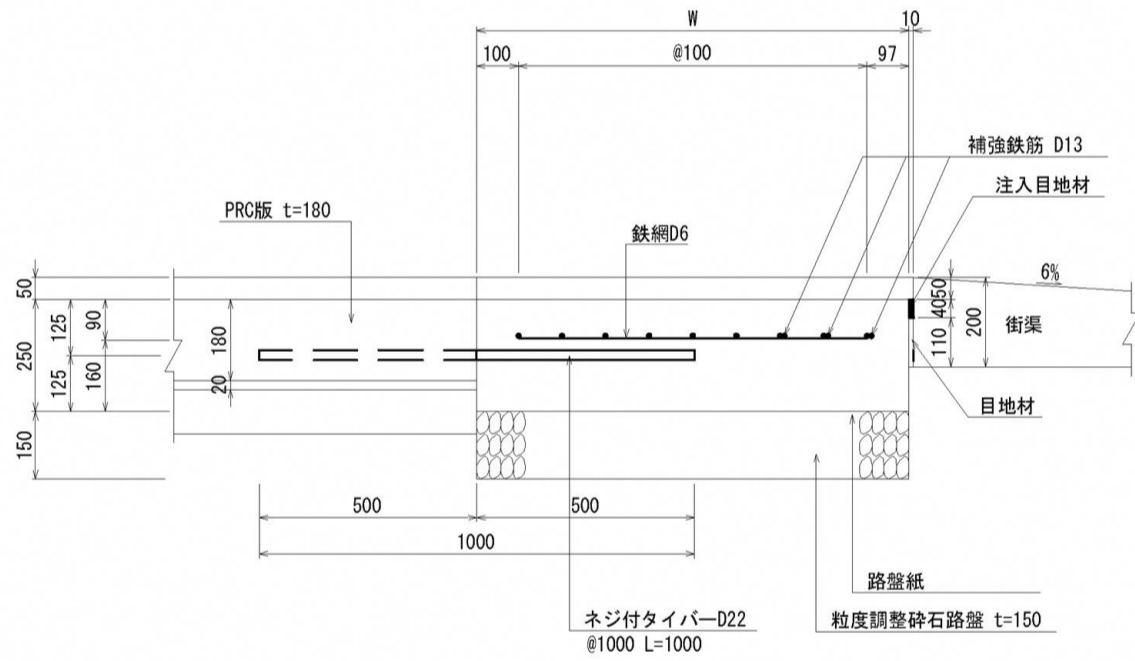
(6). 突合せ目地

1. 寸法図

標準部



巻込部



2. 目地延長

$$L = 15.00 \times 2 \quad \text{左右} \quad + (4.13 + 4.3) \quad \text{(巻込部)} = 38.430 \text{ m}$$

3. 注入目地材

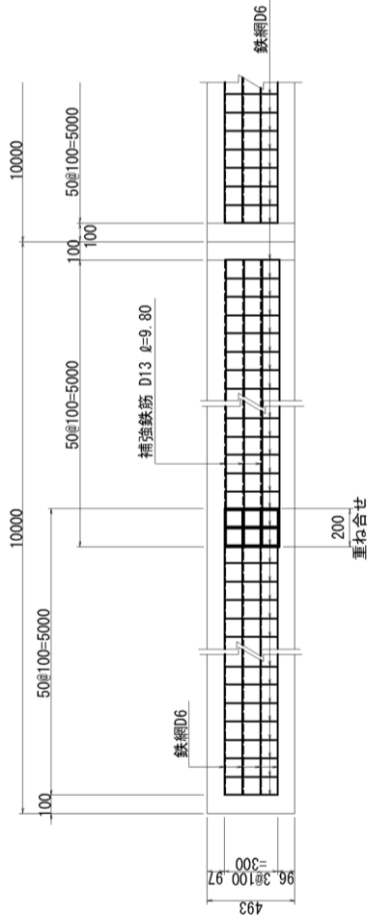
$$V = 0.04 \times 0.010 \times 38.430 \quad \text{目地延長} = 0.015 \text{ m}^3$$

4. 目地材 t=10

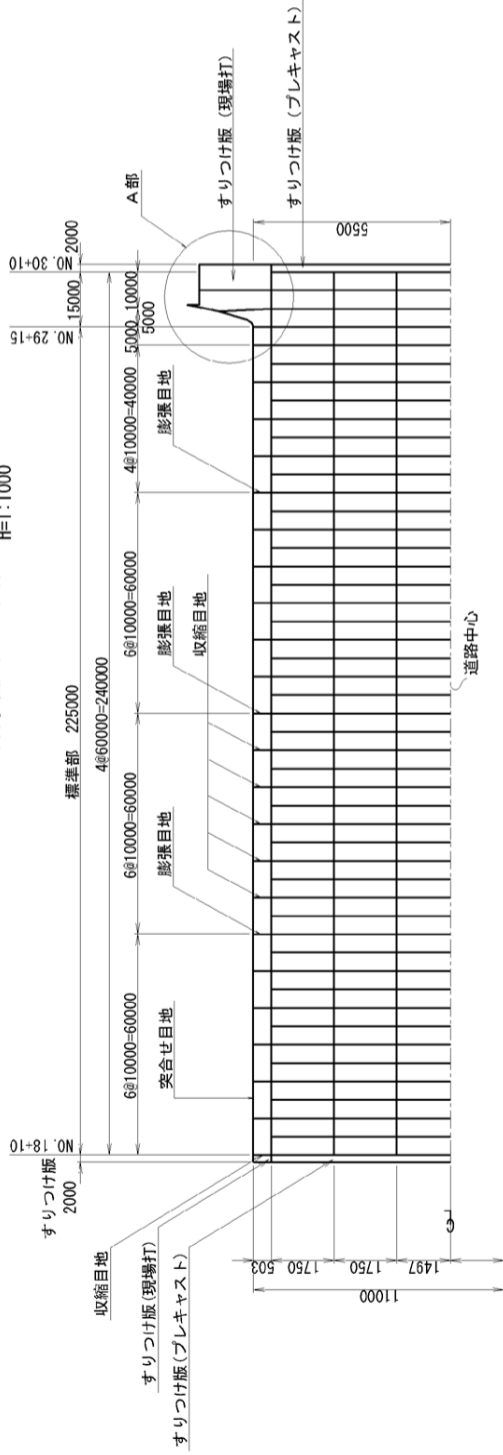
$$V = 0.110 \times 0.010 \times 38.430 \quad \text{目地延長} = 0.042 \text{ m}^3$$

標準部
目地割
鉄網 D6

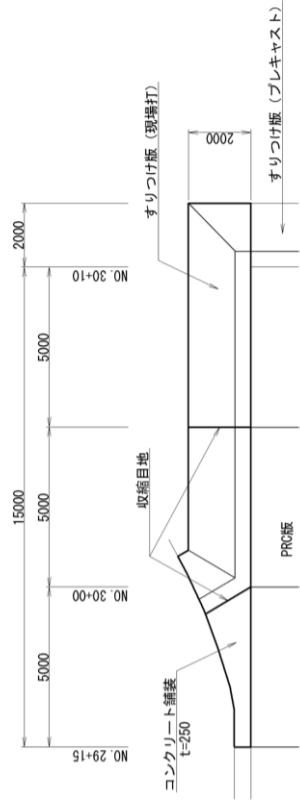
鉄網D6 S=1:20



コンクリート舗装版目地割図 V=1:100
H=1:1000

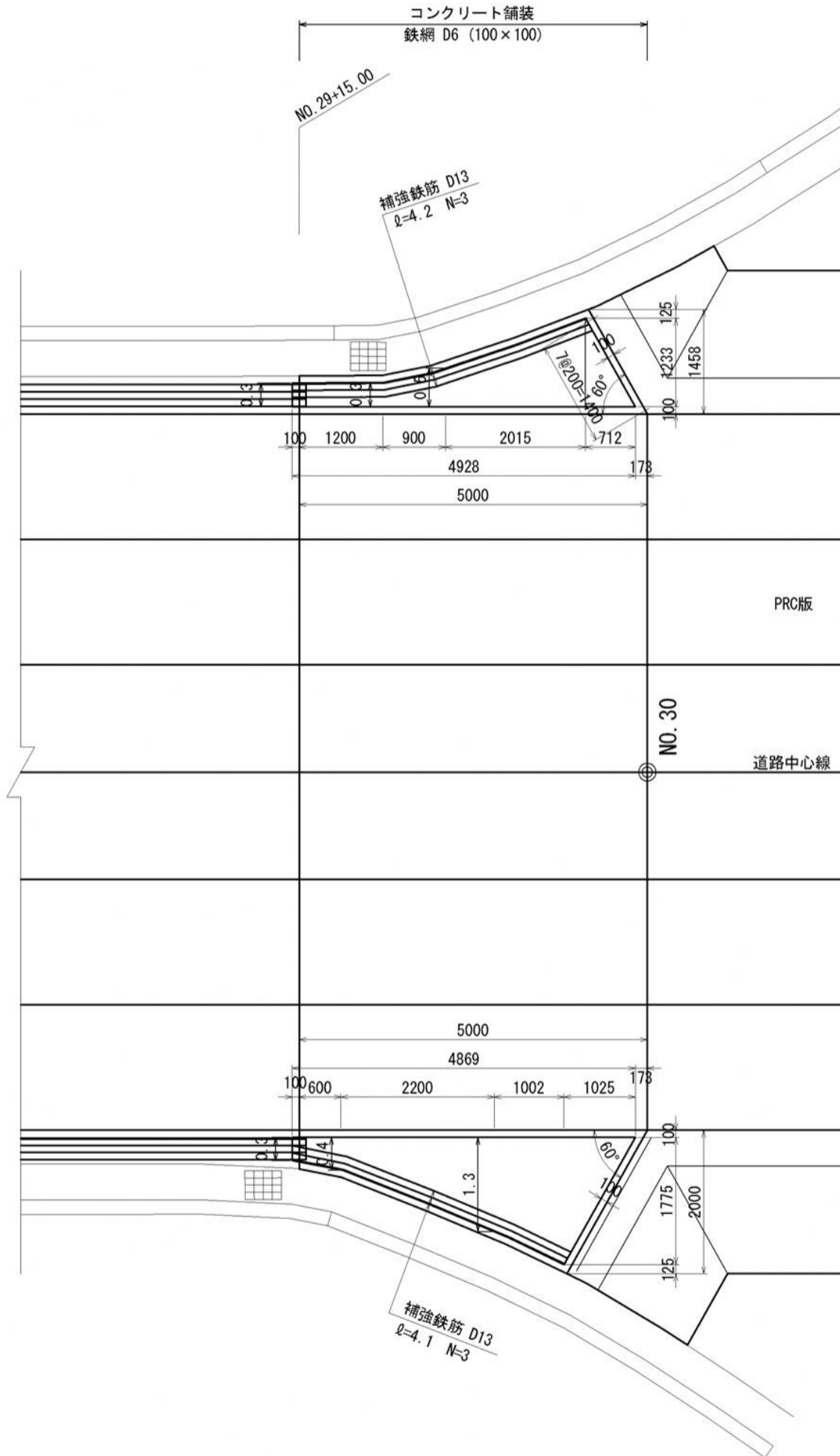


A部 S=1:100



巻込部

鉄筋網 D6

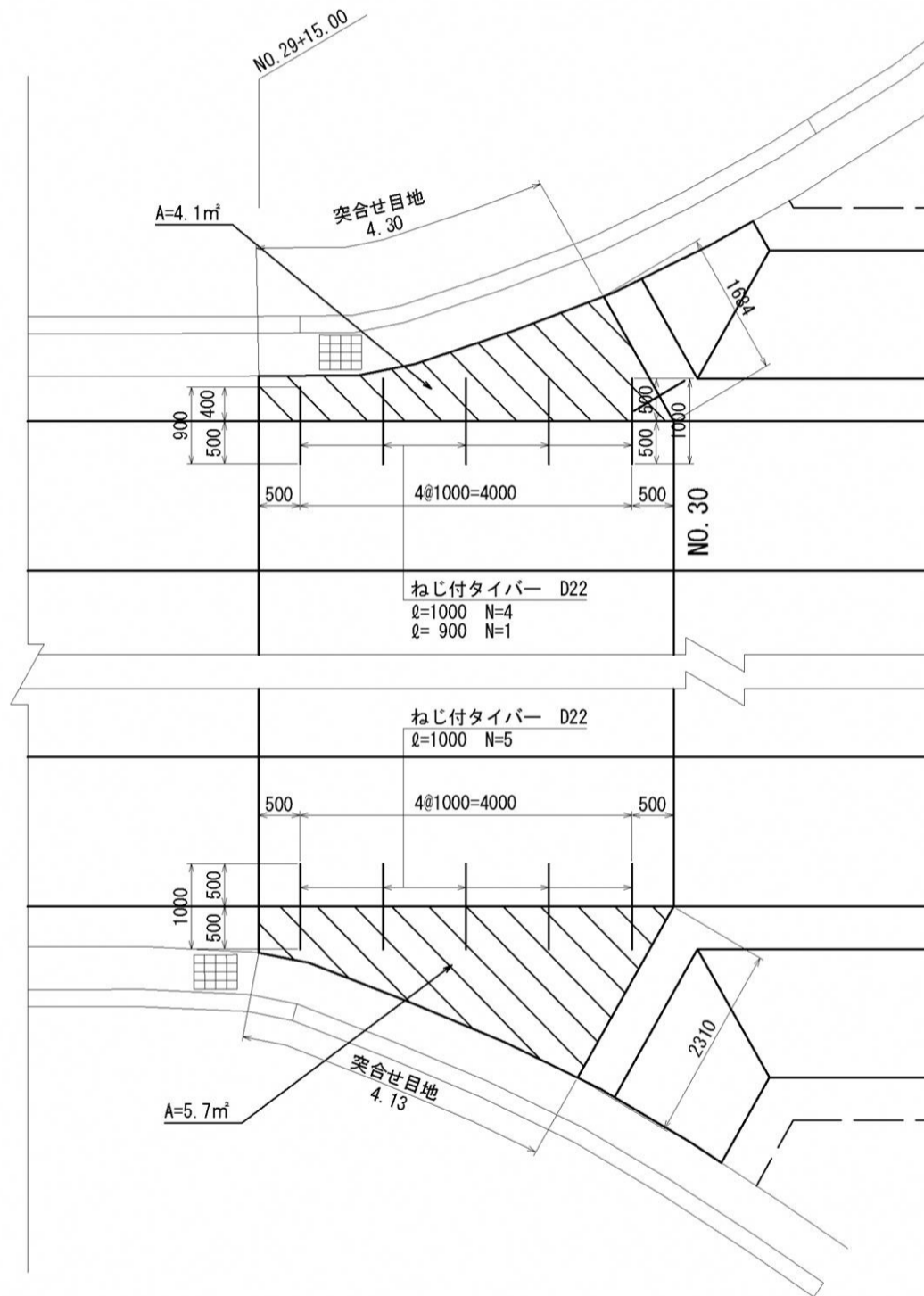


巻込部

コンクリート舗装工

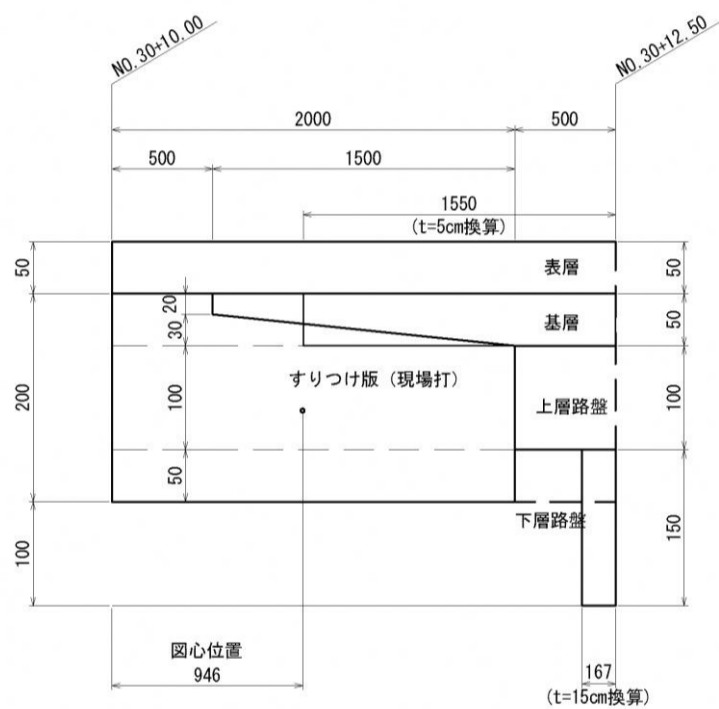
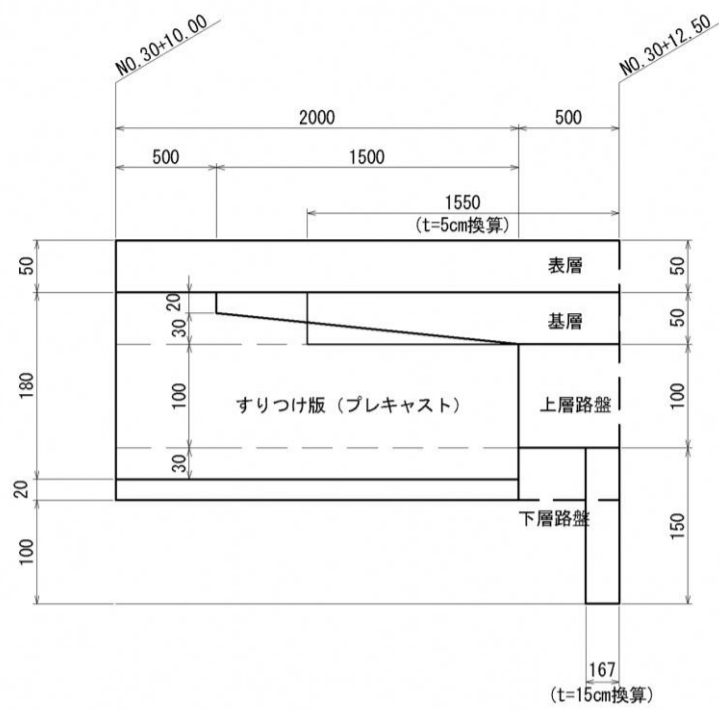
ねじ付タイバー D22

突合せ目地



(D). 4工区側(すりつけ版部)

(1). 舗装工



舗装準備工

$$A = \text{表層面積と同じ} = 90.000 \text{ m}^2$$

3. 下層路盤 (t=150)

$$A = 0.167 \times \text{平均延長} 37.95 = 6.338 \text{ m}^2$$

4. 上層路盤 (t=100)

$$A = 0.50 \times \text{平均延長} 37.66 = 18.830 \text{ m}^2$$

5. 基層 (t= 50)

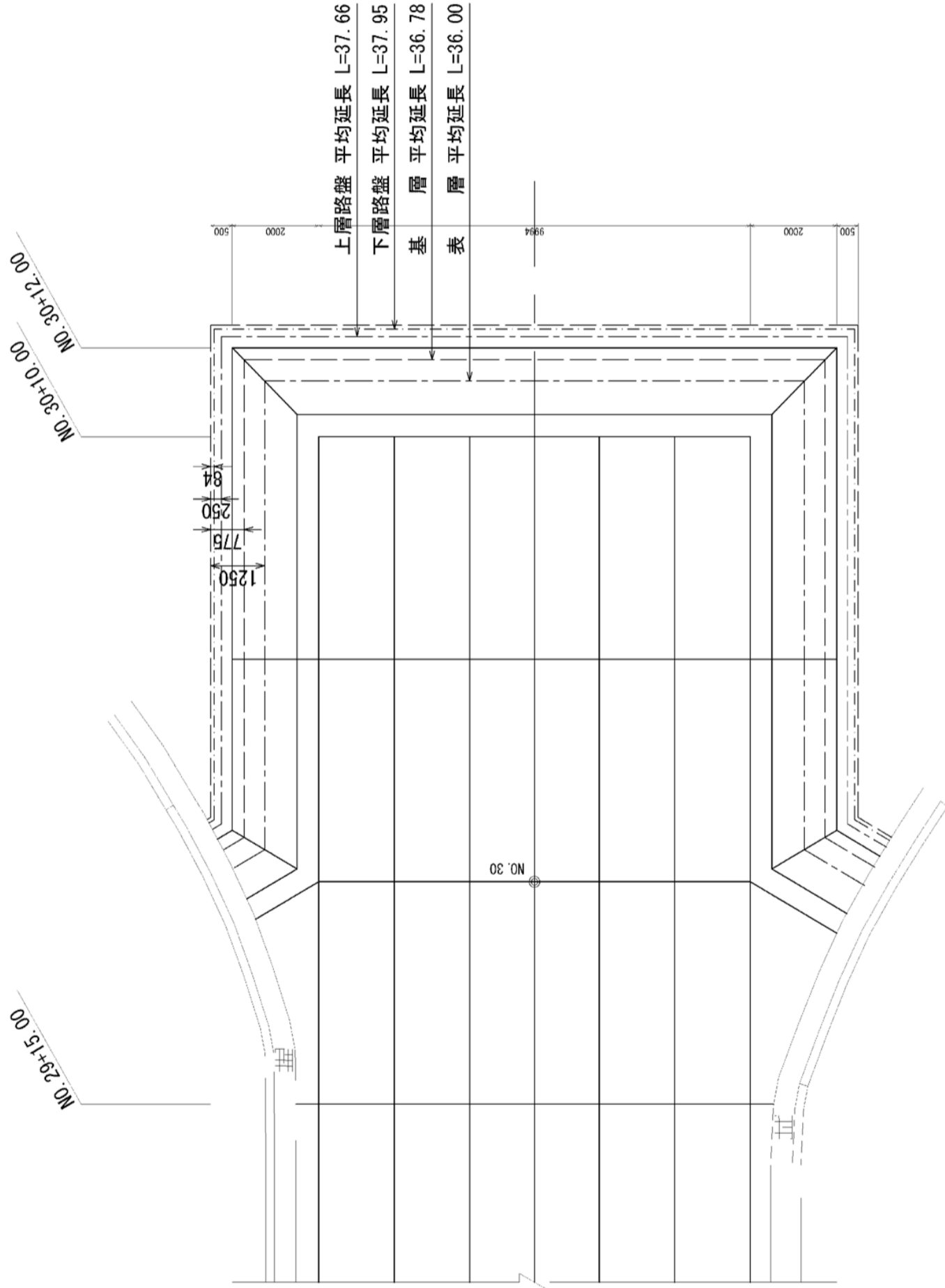
$$A = 1.55 \times \text{平均延長} 36.78 = 57.009 \text{ m}^2$$

6. 表層 (t= 50)

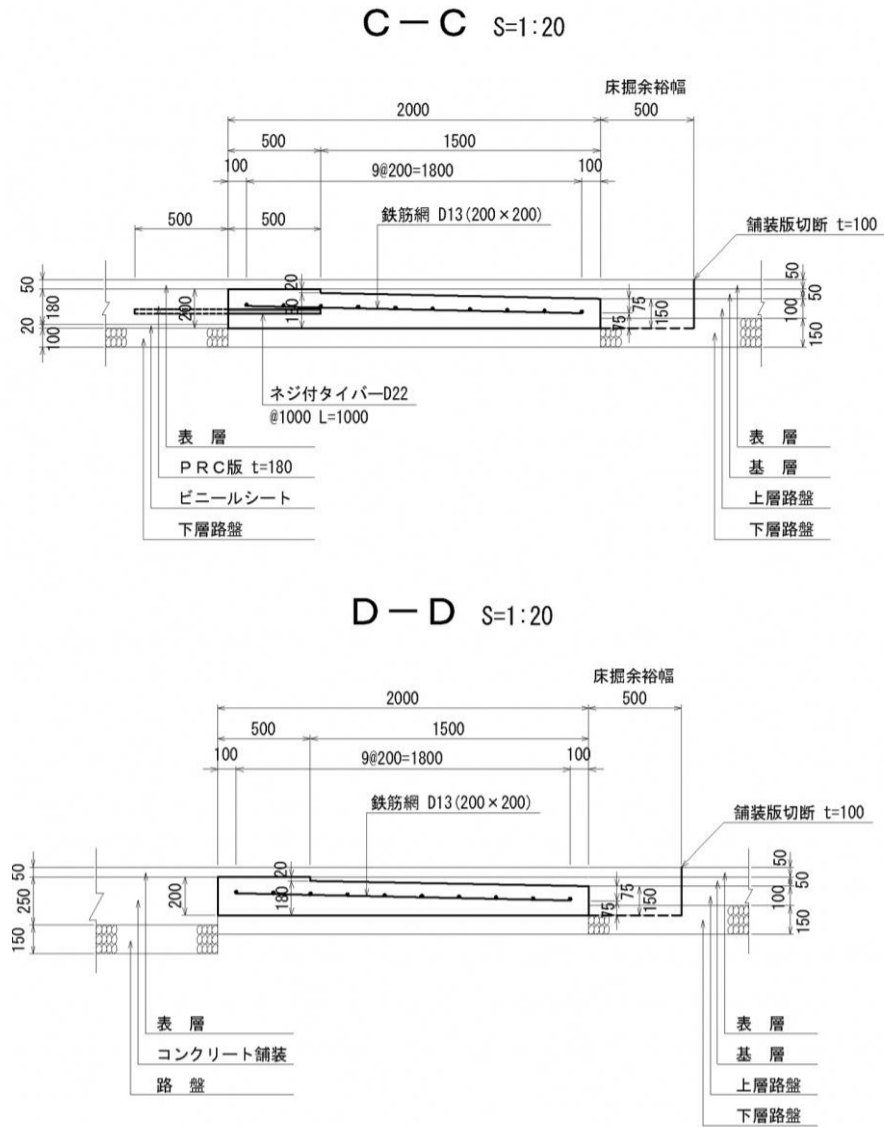
$$A = 2.50 \times \text{平均延長} 36.00 = 90.000 \text{ m}^2$$

舗装面積

各層の平均長さ



(2). すりつけ版



型枠

$$\begin{aligned}
 a1(\text{端部}) &= (3.845 + 5.00 + 2.00 + 2.00) \times 0.15 \times 2 & \text{ヶ所} & = 3.854 \\
 a2(\text{端部巻込部}) &= (0.394 + 1.151) \times 0.15 & & = 0.232 \\
 a3(2\text{cm段差部}) &= (4.711 + 5.00 + 0.50 + 0.50) \times 0.02 \times 2 & & = 0.428 \\
 a4(// \text{巻込部}) &= (1.345 + 1.996) \times 0.02 & & = 0.067 \\
 a5(\text{収縮目地}) &= \{ 1/2 \times (0.15 + 0.18) \times 1.50 + 0.20 \times 0.50 \} \times 2 & & = 0.695 \\
 \hline
 A=a1 \sim a5 &= & & = 5.276 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

コンクリート

左側図心距離

$$L = (1.052 + 4.454 + 5.00 + 0.946 \times 2) = 12.398$$

右側図心距離

$$L = (1.739 + 4.454 + 5.00 + 0.946 \times 2) = 13.085$$

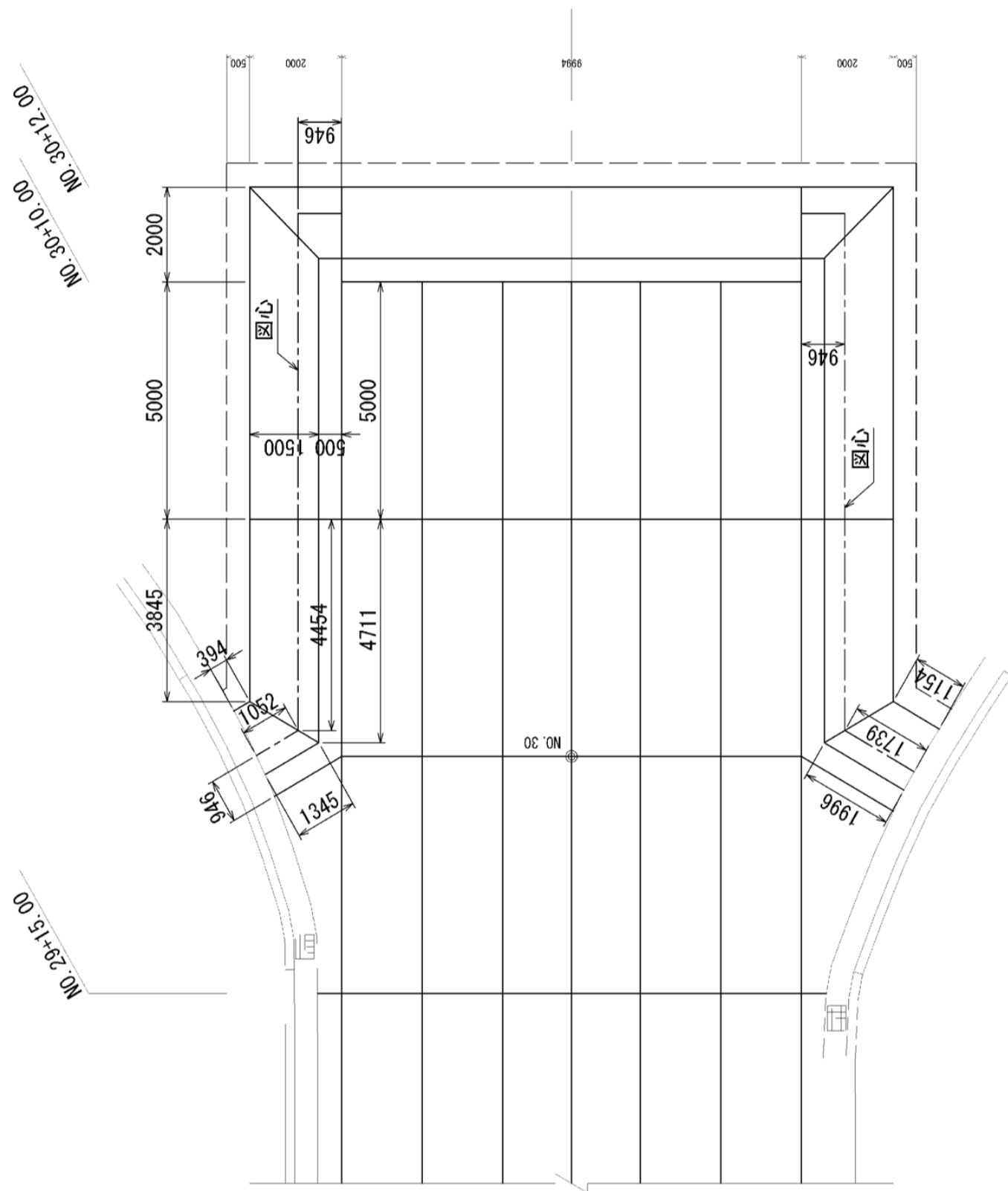
$$v1(\text{左側}) = \{ 1/2 \times (0.15 + 0.18) \times 1.50 + 0.20 \times 0.50 \} \times 12.398 = 4.308$$

$$v2(\text{右側}) = \{ 1/2 \times (0.15 + 0.18) \times 1.50 + 0.20 \times 0.50 \} \times 13.085 = 4.547$$

$$V=v1 \sim v2 = 8.855 \text{ m}^3$$

コンクリート量計算

図心距離



鉄筋網 D13(200×200) (2.00×4.00 79.6^{kg}/枚)

$$\text{m}^2\text{当り重量} = \frac{79.6}{(2.00 \times 4.00)} = 9.950 \text{ kg/m}^2$$

$$\textcircled{1} = 3.60 \times 1.80 \times 2$$

$$= 12.960$$

$$\textcircled{2} = 3.40 \times 1.80 \times 2$$

$$= 12.240$$

$$\textcircled{3} = \frac{1}{2} \times (3.80 + 4.80) \times 1.80 \times 2$$

$$= 15.480$$

$$\textcircled{4} = \frac{1}{2} \times (0.60 + 1.40) \times 1.80$$

$$= 1.800$$

$$\textcircled{5} = \frac{1}{2} \times (1.40 + 2.20) \times 1.80$$

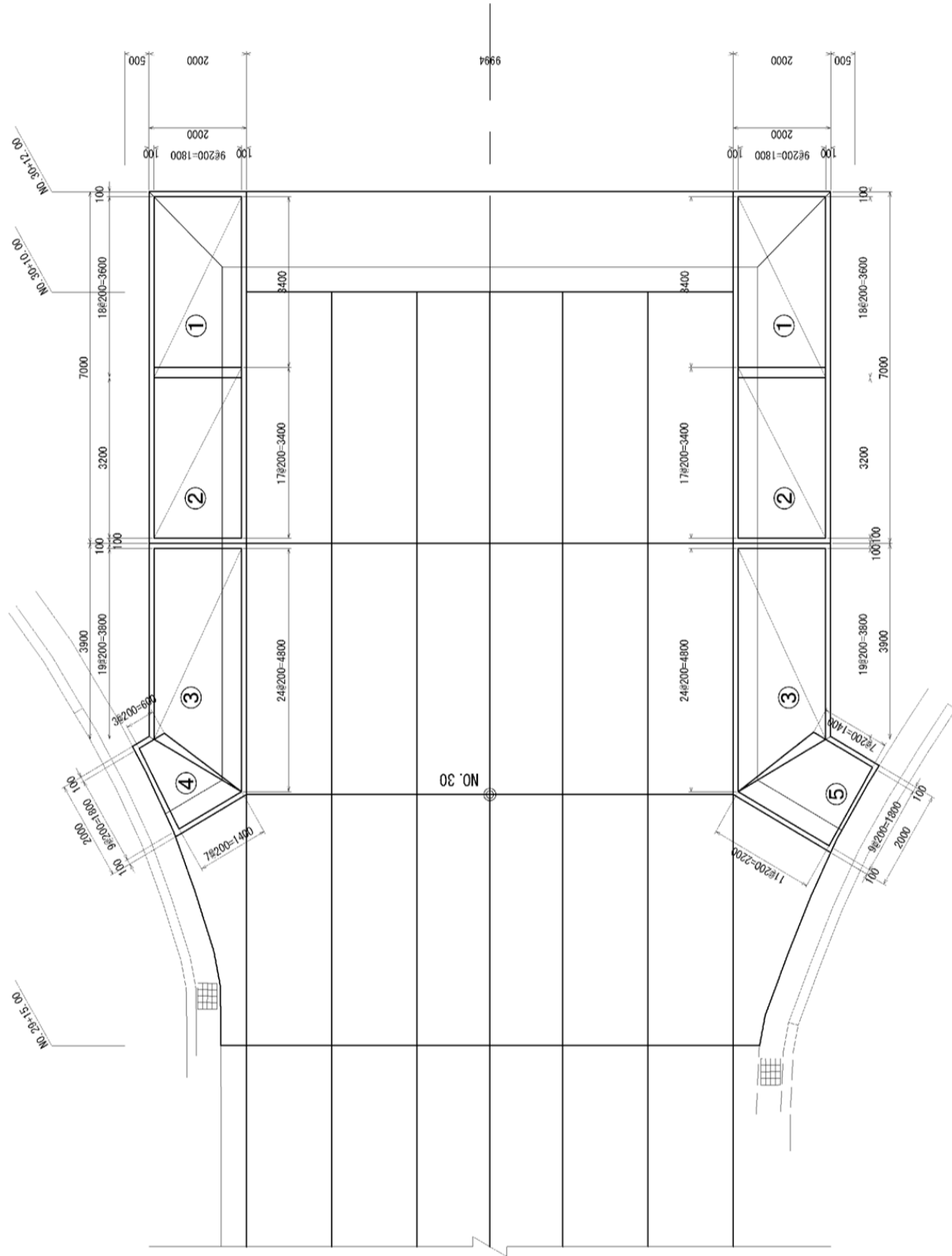
$$= 3.240$$

$$\textcircled{1} \sim \textcircled{5} = 45.720 \text{ m}^2$$

$$W = 45.720 \times 9.95 \text{ kg/m}^2$$

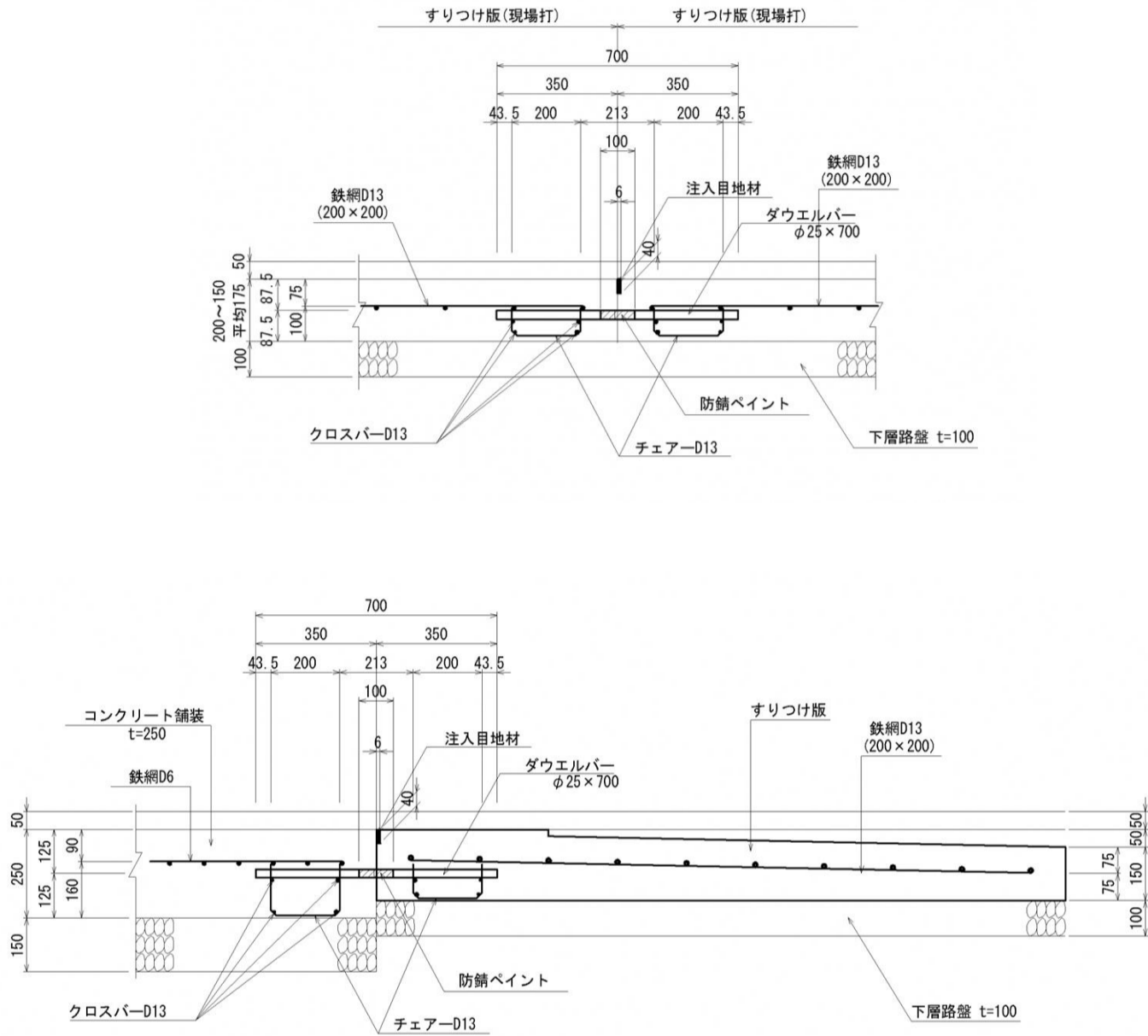
$$= 454.914 \text{ kg}$$

鉄筋網D13配置図



(3). 収縮目地

1. 寸法図



2. 目地延長

$$L = 1.684 + 2.310 + 2.00 \times 2 \quad \text{左右} = 7.994 \text{ m}$$

3. ダウエルバー φ25 L=700

$$N = 5 + 7 + 7 \times 2 \quad \text{左右} = 26 \text{ 本}$$

$$W = 26 \times 0.700 \times 3.85 \quad \text{本 kg/m} = 70.070 \text{ kg}$$

4. チェアー D13

$$\begin{array}{l} \text{個} \qquad \qquad \text{左右} \\ N = 2 \times (5 + 7 + 7 \times 2) \end{array} = 52 \text{ 個}$$

5. クロスバー D13 L=400

$$\begin{array}{l} \text{本} \qquad \qquad \text{左右} \\ L = 8 \times (1.30 + 1.90 + 1.90 \times 2) \end{array} = 56.000 \text{ m}$$

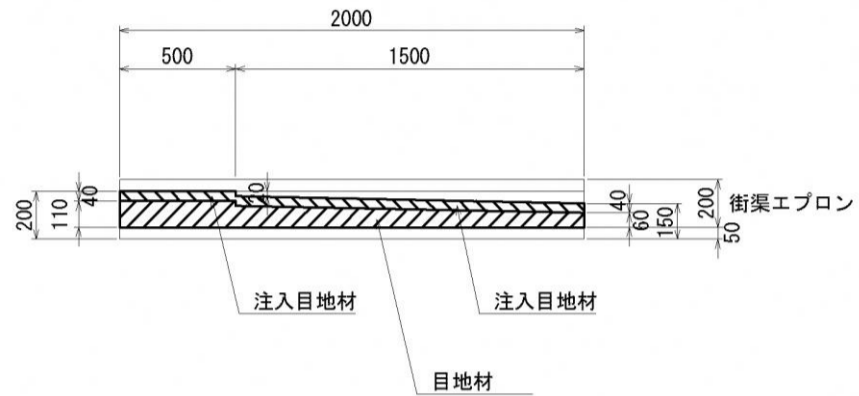
$$W = 56.000 \times 0.995 \text{ kg/m} = 55.720 \text{ kg}$$

6. 注入目地材

$$V = 0.040 \times 0.006 \times 7.994 = 0.002 \text{ m}^3$$

(4). 突合せ目地

1. 寸法図



2. 目地延長

$$L = 2.000 \times 2 \text{ 左右} = 4.000 \text{ m}$$

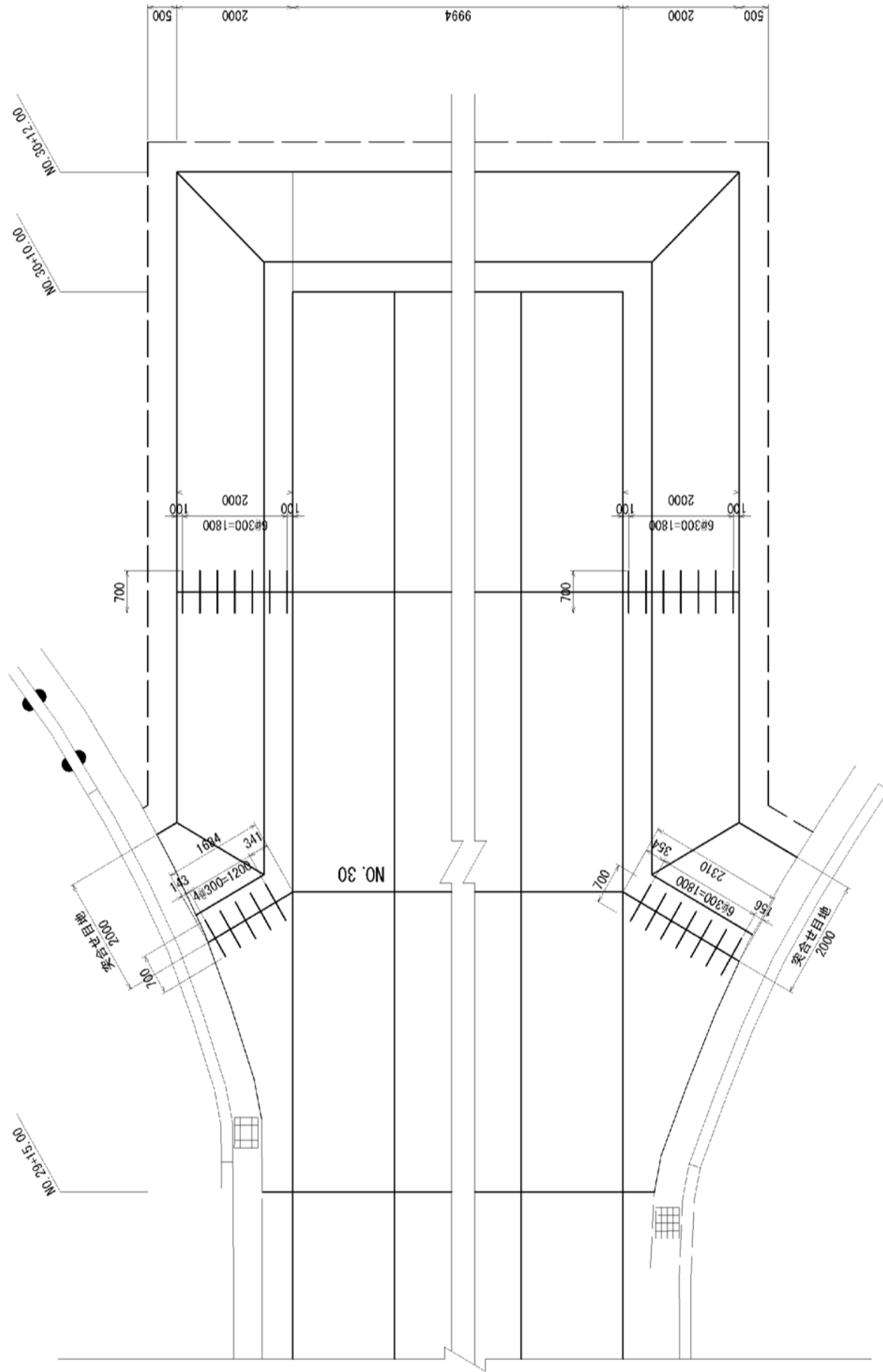
3. 注入目地材

$$V = 0.04 \times 0.010 \times 4.000 = 0.002 \text{ m}^3$$

4. 目地材 t=10

$$V = \{1/2 \times (0.06 + 0.09) \times 1.50 + 0.110 \times 0.50\} \times 0.010 \times 2 \text{ 左右} = 0.003 \text{ m}^3$$

収縮目地
突合せ目地



4. 区画線工

(B). 区画線工数量表(1)

| 車線境界線(白色実線W=15cm) | | | 外側線(白色実線W=15cm) | | | ゼブラ(白色実線 W=45cm) | | | 横断歩道(白色実線 W=45cm) | | | | | |
|-------------------|------------|------|-----------------|------------|------|------------------|----|-----|-------------------|-----------|------|----|----|-----|
| 番号 | 測点 | 延長 | 番号 | 測点 | 延長 | 番号 | 測点 | 延長 | 番号 | 測点 | 延長 | 番号 | 測点 | 延長 |
| | | | | 29 | | | | | | 29 + 17.3 | | | | |
| 左 | | | 左 | ~29 + 16.7 | 14.7 | 中 | | | | ~30 + 0.3 | 33.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| " | | | | | | " | | | | | | | | |
| " | | | 右 | | | " | | | | | | | | |
| " | | | " | | | " | | | | | | | | |
| | | | | 29 | | | | | | | | | | |
| " | | | " | ~29 + 14.3 | 15.8 | | | | | | | | | |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | |
| " | ~29 + 12.5 | 12.4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 右 | | | | | | | | | | | | | | |
| " | | | | | | | | | | | | | | |
| " | | | | | | | | | | | | | | |
| " | | | | | | | | | | | | | | |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | |
| " | ~29 + 13.0 | 12.7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 25.1 | | 合計 | 30.5 | | 合計 | 0.0 | | 合計 | 33.0 | | 合計 | 0.0 |

区画線工数量表(3)

| 矢印・直左(白色実線) | | | 文字・50(黄色実線) | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----|-------------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| 番号 | 測 点 | 延長 | 番号 | 測 点 | 延長 | 番号 | 測 点 | 延長 | 番号 | 測 点 | 延長 | 番号 | 測 点 | 延長 |
| | 29 + 2.7 | | | | | | | | | | | | | |
| 左 | ~29 + 7.8 | 1.0 | 左 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合 計 | 1.0 | | 合 計 | 0.0 | | 合 計 | 0.0 | | 合 計 | 0.0 | | 合 計 | 0.0 |

5. 構造物撤去工

(B)舗装版取り壊し

| 測点 | 距離 | 舗装版取り壊し | | | | | | 備考 |
|-------------|--------|---------|------|-------|-------|----|----|-----------|
| | | t=100 | | | | | | |
| | | 幅 | 平均 | 面積 | 幅 | 平均 | 面積 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 29 + 0.000 | | | 11.0 | | | | | |
| 29 + 15.000 | 15.000 | | 11.0 | 11.00 | 165.0 | | | NO.29に準ず |
| 29 + 15.000 | | | 10.0 | | | | | |
| 30 + 0.000 | 5.000 | | 10.0 | 10.00 | 50.0 | | | |
| 30 + 10.000 | 10.000 | | 10.0 | 10.00 | 100.0 | | | |
| | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 315.0 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 巻込部(左) | | | | | 4.1 | | | プランメータによる |
| 巻込部(右) | | | | | 5.7 | | | 〃 |
| | | | | | | | | |
| すりつけ版部(左) | | | | | 2.2 | | | |
| すりつけ版部(中央部) | | | | | 83.9 | | | |
| すりつけ版部(右) | | | | | 3.9 | | | |
| | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 99.8 | | | |
| | | | | | | | | |
| 計 | 30.000 | | | | 414.8 | | | |

破碎量 V= $414.8 \times 0.10 = 41.5 \text{ m}^3$

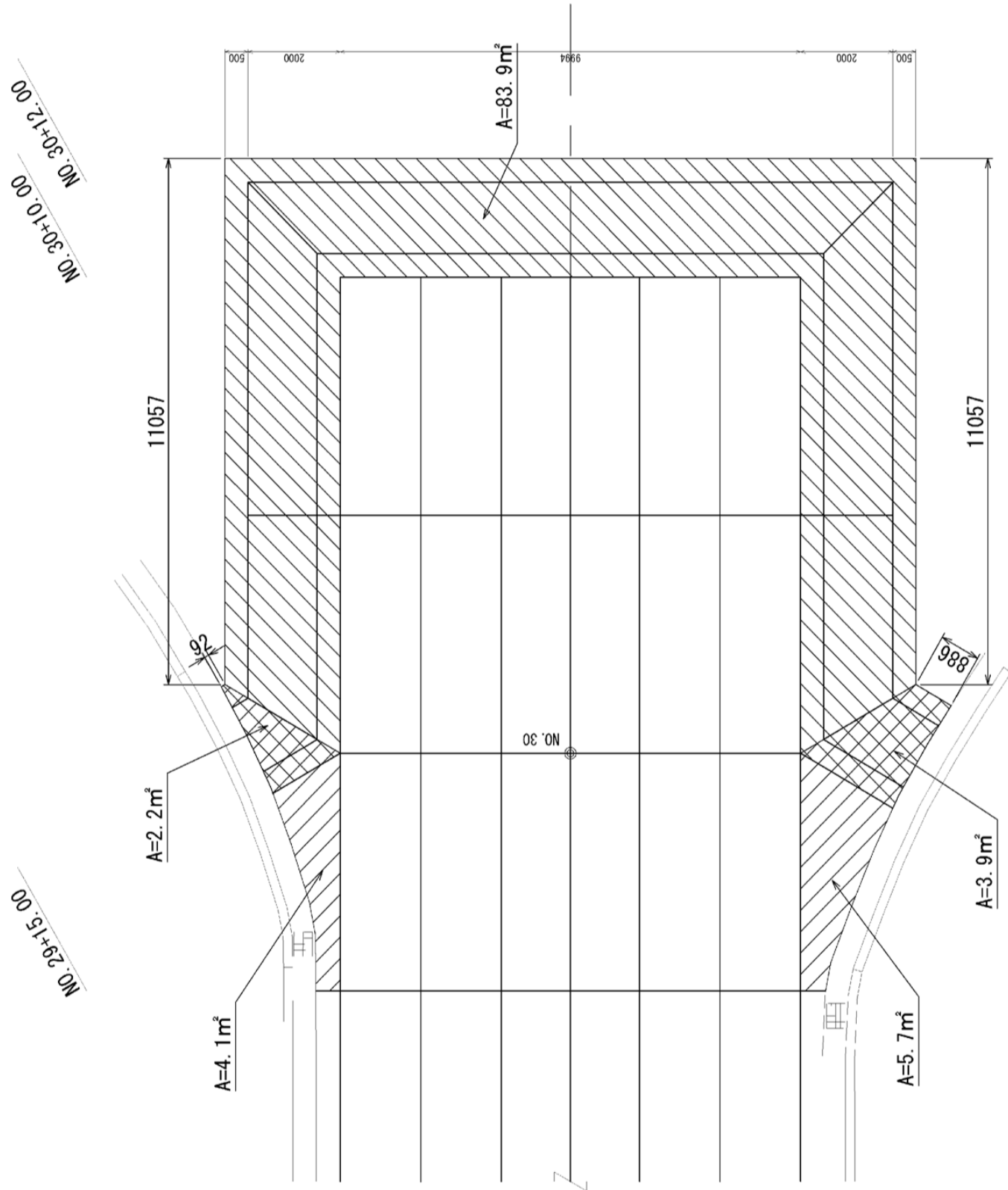
(C)舗装版切断(t=100)

| 位置 | 延長(m) |
|-------------|-------|
| 左側交差道路 | 18.6 |
| | |
| 〃 | 19.4 |
| | |
| NO.30+12.50 | 11.0 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 計 | 49.0 |

建設汚泥 $0.023 \times 0.1 \times 49.0 = 0.1127 \text{ m}^3$

舗装版取壊し(4工区側)

舗装版切断(t=100)



段差抑制工（PRC版）
数量計算書

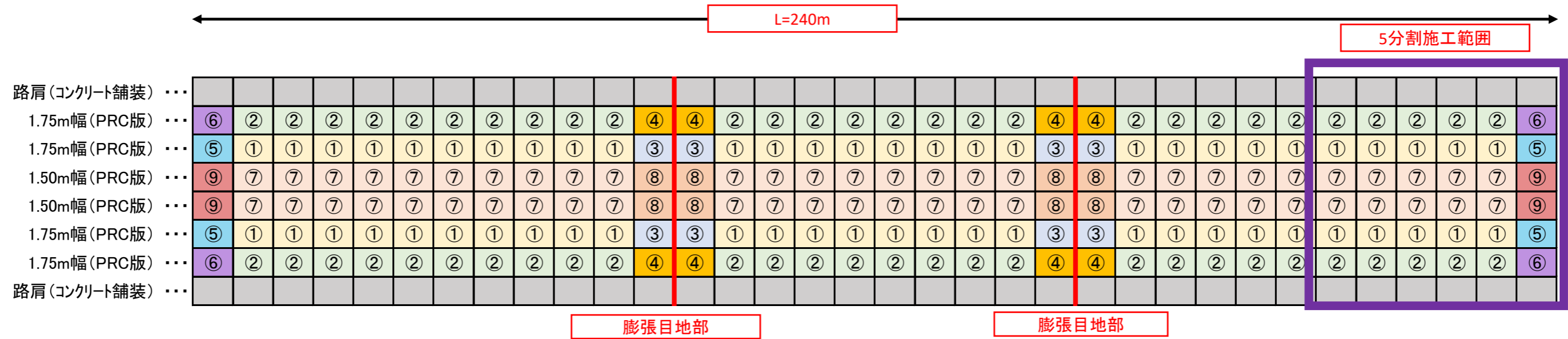
数量総括表

| 工種 | 規格 | 項目 | 単位 | 合計 | 摘要 |
|-----------|--|---------|----|-------|----------------------|
| 道路用PRC版 | | | | | |
| 道路用PRC版 | 標準版 | w=1.75m | 枚 | 20 | タイプ① 10枚 タイプ② 10枚 |
| | 膨張目地部版 | | 枚 | 0 | タイプ③ 0枚 タイプ④ 0枚 |
| | 起終点部版 | | 枚 | 4 | タイプ⑤ 2枚 タイプ⑥ 2枚 |
| 道路用PRC版 | センター部 標準版 | w=1.50m | 枚 | 10 | タイプ⑦ 10枚 |
| | 膨張目地部版 | | 枚 | 0 | タイプ⑧ 0枚 |
| | 起終点部版 | | 枚 | 2 | タイプ⑨ 2枚 |
| 裏込めグラウト | PRC版裏込め充填t=20mm, 超速硬 $\sigma_{3h}=2N/mm^2$ | | m3 | 5.99 | |
| 目地グラウト | PRC版目地部 充填t=7mm (ホゾ考慮平均幅17mm, 超速硬 $\sigma_{3h}=20N/mm^2$) | | m3 | 0.550 | |
| | PRC版センター目地部, 平均幅 6.5mm, 超速硬 $\sigma_{3h}=20N/mm^2$ | | m3 | 0.035 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| クラック抑制シート | t=1.5mm, w=50cm | | m | 90 | 延長×個所 30×3 |
| | 縦断方向：中央部, 両端 | | | | |
| ビニールシート | | | m2 | 300 | 延長×幅 30×10 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算

| 種別 | 略図及び計算 | 数量 |
|-----------|---|----------------------|
| ○道路用摺り付け版 | | |
| 裏込めグラウト | $20.00 \times 0.020 =$ | 0.400 m ³ |
| | | |
| 目地グラウト | PRC版目地部 | |
| | 〈横断方向〉 | |
| | $((3.500 + 1.493) \times 2.000 \times 1.000$ | |
| | $\times 0.180 \times 0.017) +$ | |
| | 〈縦断方向〉 | |
| | $((0.500 \times 0.180 \times 0.017) +$ | |
| | $(0.005 \times 0.170 \times 0.017) +$ | |
| | $(1.495 \times 0.145 \times 0.017))$ | |
| | $\times 4.00 =$ | 0.051 m ³ |
| | | |
| | | |
| | PRC版センター目地部 | |
| | $(0.500 \times 0.180 + 0.005 \times 0.170 +$ | |
| | $1.495 \times 0.145) \times 0.0065 \times 1.000 =$ | 0.002 m ³ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

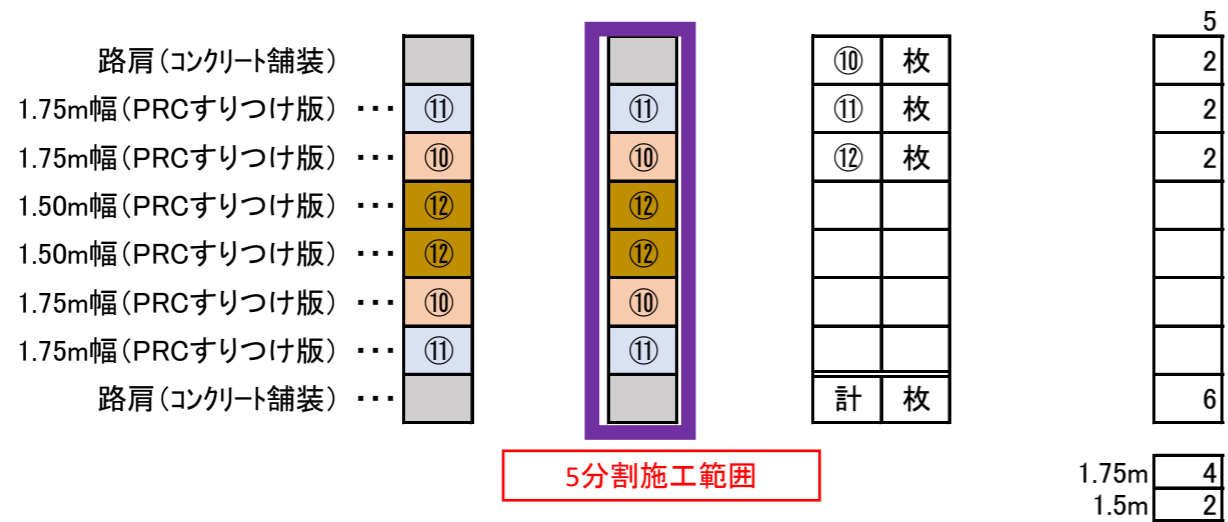
PRC版平面配置模式図



| | | |
|---|---|----|
| ① | 枚 | 10 |
| ② | 枚 | 10 |
| ③ | 枚 | 0 |
| ④ | 枚 | 0 |
| ⑤ | 枚 | 2 |
| ⑥ | 枚 | 2 |
| ⑦ | 枚 | 10 |
| ⑧ | 枚 | 0 |
| ⑨ | 枚 | 2 |
| 計 | 枚 | 36 |

| | |
|-------|----|
| 1.75m | 24 |
| 1.5m | 12 |

PRCすりつけ版平面配置模式図



○数量計算書2 (不陸抑制工：高強度ジオンセティクス施工区間)

| 数量総括表 | | | 工事区分 (レベル 1) | 徳島小松島港 (沖洲外地区) 不陸抑制工事 | | |
|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|--------------------------|------|-----------|
| 工種 (レベル 2) | 種別 (レベル 3) | 細別 (レベル 4) | 規格 (レベル 5) | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 道路土工 | | | | | | |
| | 掘削工 | 掘削 | W \geq 5.0m 土砂 | m ³ | 130 | (夜間作業) |
| | 土砂等運搬 | 仮置き場運搬 | 土砂 L=1.5km以下 | m ³ | 130 | (夜間作業) |
| | | 残土処理 | 土砂 L=8.5km以下 | m ³ | 130 | (昼間作業) |
| | | 積込 | 土砂 | m ³ | 130 | (昼間作業) |
| 道路基礎改良工 | (夜間作業) | | | | | |
| | 準備工 | | | | | |
| | | 不陸整正(夜間作業) | 補足材なし | m ³ | 171 | |
| | 段差変形抑制工 | | | | | |
| | | 変形抑制工 | 高強度 γ コンクリート | m ² | 342 | 縦断方向+横断方向 |
| | | 流入防止工 | 不織布(t=1.5mm) | m ² | 205 | |
| | | 基礎置換盛土 | C-40 | m ³ | 89 | |
| | | 基礎置換盛土小運搬 | L=1.5km以下 | m ³ | 89 | |
| | | 基礎置換盛土積込 | | m ³ | 89 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | 舗装打換え工 | | | m | 34 | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト, t=10cm | m | 78 | (夜間作業) |
| | | 舗装版破砕 | アスファルト, t=10cm | m ² | 171 | (夜間作業) |
| | | 殻運搬 | アスファルト, t=10cm 仮置き場L=2km以下 | m ³ | 17 | (夜間作業) |
| | | 殻積込 | | m ³ | 17 | (昼間作業) |
| | | 殻運搬 | アスファルト, t=10cm | m ³ | 17 | (昼間作業) |
| | | 殻処分 | | m ³ | 17 | (昼間作業) |
| | | 汚泥処分・運搬 | | m ³ | 0.2 | (夜間作業) |
| | | 下層路盤 | 再生クラッシュ γ t=15cm | m ² | 171 | (夜間作業) |
| | | 下層路盤材小運搬 | L=1.5km以下 | m ³ | 26 | (夜間作業) |
| | | 下層路盤材積込 | | m ³ | 26 | (夜間作業) |
| | | 上層路盤 | 再生粒度調整碎石 t=10cm | m ² | 171 | (夜間作業) |
| | | 上層路盤材小運搬 | L=1.5km以下 | m ³ | 17 | (夜間作業) |
| | | 上層路盤材積込 | | m ³ | 17 | (夜間作業) |
| | | 基層 | 再生粗粒度As混合物 t=5cm | m ² | 171 | (夜間作業) |
| | | 表層 | 再生密粒度As混合物 t=5cm | m ² | 171 | (夜間作業) |
| 区画線工 | | | | | | |
| | 区画線設置 | | | 式 | 1.0 | (夜間作業) |
| | | 溶融式区画線 | 矢印・記号・文字 | m | 12.9 | 15cm換算 |

R2徳土 徳島小松島港(沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事(5)
土量計算書

| 測点 | 距離 | 不陸整正工(夜間) | | | 変形抑制工(夜間) | | | 流入防止工(夜間) | | | 基礎置換盛土(夜間) | | | 摘要 |
|------------|------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|------------|-----------|--------|----|
| | | 断面積(m2) | 平均断面積(m2) | 土量(m3) | 幅(m) | 平均断面積(m) | 面積(m3) | 幅(m) | 平均断面積(m) | 面積(m3) | 断面積(m2) | 平均断面積(m2) | 土量(m3) | |
| No.-1-13.7 | | 5.0 | | | 5.0 | | | 6.00 | | | 2.6 | | | |
| No.-1 | 13.7 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | 6.00 | 6.00 | 82.2 | 2.6 | 2.60 | 35.6 | |
| No.0 | 20.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | 6.00 | 6.00 | 120.0 | 2.6 | 2.60 | 52.0 | |
| No.0+0.5 | 0.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | 6.00 | 6.00 | 3.0 | 2.6 | 2.60 | 1.3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 171.0 | | | 171.0 | | | 205.2 | | | 88.9 | |

| 数量計算書 | | 舗装工・区画工 | | | |
|----------|---------------------|-------------------------|----------------|-------|----|
| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 小計 | 合計 |
| 舗装工 | | | | | |
| 舗装打換え工 | | | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト, t=10cm夜間作業 | 34.2+34.2+5+5 | m | 78.4 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト, t=10cm夜間作業 | 土積計算書より | m ² | 171.0 | |
| 殻運搬 | 仮置き場L=2km以下 | 171m ² ×0.1m | m ³ | 17.1 | |
| 殻積込 | 仮置き場 | | m ³ | 17.1 | |
| 殻運搬 | アスファルト, t=10cm夜間作業 | | m ³ | 17.1 | |
| 殻処分 | | | m ³ | 17.1 | |
| 汚泥処分・運搬 | | 2.3/100×0.10×78.4m | m ³ | 0.18 | |
| 下層路盤 | 再生クラッシャーランt=15cm | 土積計算書より | m ² | 171.0 | |
| 下層路盤材小運搬 | L=1.5km以下 | 171×.015 | m ³ | 25.7 | |
| 下層路盤材積込 | | | m ³ | 25.7 | |
| 上層路盤 | 再生粒度調整砕石t=10cm | 土積計算書より | m ² | 171.0 | |
| 上層路盤材小運搬 | L=1.5km以下 | 171×.01 | m ³ | 17.1 | |
| 上層路盤材積込 | | | m ³ | 17.1 | |
| 基層 | 再生粗粒度As混合物 t=5cm | 土積計算書より | m ² | 171.0 | |
| 表層 | 再生密粒度As混合物 t=5cm | 土積計算書より | m ² | 171.0 | |
| 区画線工 | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | |
| 熔融式区画線 | | | | | |
| | 矢印・記号・文字 | 15cm換算 6.66+6.25 | m | 12.9 | |

R2徳土 徳島小松島港(沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事(5)
土量計算書

| 測点 | 距離 | 舗装版破碎(夜間) | | | 下層路盤(夜間) | | | 上層路盤(夜間) | | | 基層(夜間) | | | 摘要 |
|------------|------|-----------|---------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|---------|--------|----|
| | | 断面積(m2) | 平均幅(m2) | 土量(m3) | 幅(m) | 平均幅(m2) | 面積(m3) | 幅(m) | 平均幅(m2) | 面積(m3) | 幅(m) | 平均幅(m2) | 面積(m3) | |
| No.-1-13.7 | | 5.0 | | | 5.0 | | | 5.0 | | | 5.0 | | | |
| No.-1 | 13.7 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | |
| No.0 | 20.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | |
| No.0+0.5 | 0.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 171.0 | | | 171.0 | | | 171.0 | | | 171.0 | |

| 測点 | 距離 | 表層(夜間) | | | | | | | | | 摘要 |
|------------|------|--------|---------|--------|--|-----|--|--|-----|--|-----|
| | | 幅(m) | 平均幅(m2) | 面積(m3) | | | | | | | |
| No.-1-13.7 | | 5.0 | | | | | | | | | |
| No.-1 | 13.7 | 5.0 | 5.00 | 68.5 | | | | | | | |
| No.0 | 20.0 | 5.0 | 5.00 | 100.0 | | | | | | | |
| No.0+0.5 | 0.5 | 5.0 | 5.00 | 2.5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 171.0 | | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 |